COMUNE DI PADOVA

SETTORE LAVORI PUBBLICI
Servizio Manutenzioni Infrastrutture

ACCORDO QUADRO TRIENNALE

ai sensi dell'art.59 D. Lgs.36/2023

Progetto Esecutivo

Servizio per trattamenti di prevenzione antighiaccio, sgombero neve e pulizia delle strade

Importo complessivo €. 840.000,00

Progetto SERV OPI AQ 2026/001 Cod. int. 1362 Data: 05 giugno 2026	CUI: S00644060287 2026 00050-1-2 CUP _____	Elaborato: 5 Capitolato Tecnico

Progettista	RUP	Capo Settore
MAURIZIO LITTAME' Comune di Padova 05.06.2026 11:01:11 GMT+02:00 dott. Maurizio Littamè	ROBERTO PICCOLO Comune di Padova 05.06.2026 13:07:51 GMT+01:00 Jerto Piccolo	Arch. Raffaella Gianello

ACCORDO QUADRO TRIENNALE

ai sensi dell'art.59 D. Lgs.36/2023

Progetto Esecutivo

Servizio per trattamenti di antighiaccio, sgombero neve e pulizia delle strade

Importo complessivo €. 840.000,00

CAPITOLATO TECNICO

Art. 1 - Oggetto ed importo dell'appalto

L'appalto ha per oggetto prevalente l'esecuzione del servizio di prevenzione della formazione di ghiaccio e lo sgombero della neve dalle pavimentazioni stradali, dai marciapiedi e dalle aree d'intersezione su ciascuno dei tronchi stradali in cui è stata suddivisa la rete gestita dal Comune di Padova, in conformità a quanto disposto dalla lettera a) primo comma art.14 D.Lgs. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada".

La durata dell'appalto di servizio in oggetto, relativo a servizi invernali e successivi, è di 3 (tre) anni consecutivi con decorrenza approssimativamente dal **01/12/2026** e la cui conclusione è prevista non oltre il **30/11/2029.**

Il servizio per trattamenti di prevenzione antighiaccio, sgombero neve e pulizia delle strade, da effettuarsi lungo i tratti stradali e nelle aree del territorio comunale indicati negli elaborati grafici devono essere eseguiti ogni qualvolta le esigenze lo richiedano, in qualsiasi ora del giorno e della notte ed anche nelle festività**.**

Il servizio in argomento, in generale, prevede le seguenti attività:

• **trattamento antigelo (periodo 01/dicembre – 15 marzo):** spargimento, *preventivo* o di *abbattimento*, di sali e/o miscele antigelo, di miscele di cloruri di sodio e/o di soluzioni saline (salamoia), nei termini e secondo le specifiche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, al fine di prevenire la formazione di ghiaccio sul piano viabile, sulle pertinenze, in corrispondenza delle aree di accesso e nelle aree di sosta, sui ponti e viadotti, in corrispondenza delle bretelle di svincolo, ovvero di favorire lo scioglimento della coltre nevosa durante le attività di sgombraneve dopo il passaggio dei mezzi spartineve;

• **sgombraneve (periodo 01/dicembre – 15 marzo):** rimozione del manto nevoso, di residui fangosi e di formazioni di ghiaccio dal piano viabile, dai margini delle carreggiate delimitate da cordonate e/o marciapiedi, da barriere (new jersey e/o guard rail), dalle pertinenze, dalle aree di sosta e dalle aree di accesso, su ponti e viadotti, da effettuarsi con mediante rinfianco, fresatura, ovvero altra tecnica idonea, della coltre nevosa depositatasi in qualunque modo sulla carreggiata stradale, sui marciapiedi, e dalle aree d'intersezione compreso, qualora necessario, anche il carico ed il trasporto in siti adatti indicati dal direttore dell'esecuzione

del contratto.

Ed eventualmente in funzione delle condizioni stagionali:

• **rimozione di residui fangosi, (intero periodo)**: anche una volta essiccati, o di altro materiale residuale, dai margini delle carreggiate delimitate da cordonate e/o marciapiedi, da barriere (new jersey e/o guard rail), dalle pertinenze, dalle aree di sosta e dalle aree di accesso, su ponti e viadotti;

• **pulizia delle strade dai residui di materiali ghiaiosi/terrosi, (intero periodo)**: rimozione con idonei mezzi di spazzamento e/o raschiatura ed aspirazione dei residui dei materiali depositati sulla carreggiata stradale al termine della stagione invernale, ovvero quando se ne ravvisi la necessità, compresa la pulizia dei dispositivi per la raccolta e smaltimento delle acque meteoriche, o derivanti dallo scioglimento della neve, e smaltimento dei residui stessi ai sensi delle vigenti norme sui rifiuti.

• fornitura di cloruro di sodio minerale (salgemma) ad uso stradale e di altri prodotti sciogli-ghiaccio eventualmente necessari per l'esecuzione del servizio.

L'elencazione di cui sopra ha carattere esemplificativo e non esclude l'esecuzione di altri interventi non elencati o comunque necessari per la completa e buona esecuzione del servizio.

Il Comune di Padova si riserva di variare la configurazione e l'estensione dei tronchi sulla base delle dimissioni/acquisizioni di patrimonio demaniale gestito sulla scorta della convenzione sopraccitata.

I trattamenti preventivi alla formazione del ghiaccio consistono nello spargimento con idonee attrezzature, meccaniche o manuali (spargisale, pale, carriole ecc.), di miscele di cloruri di sodio.

Lo sgombero della neve, consiste invece, nell'asportazione mediante rinfianco, fresatura, ovvero altra tecnica idonea, della coltre nevosa depositatasi in qualunque modo sulla carreggiata stradale, sui marciapiedi, e dalle aree d'intersezione compreso, qualora necessario, anche il carico ed il trasporto della neve in siti adatti indicati dal direttore dell'esecuzione del contratto.

I servizi di cui sopra dovranno essere resi al Comune di Padova con mezzi adeguati ed omologati per la circolazione stradale, aggiornati secondo le vigenti misure di sicurezza, condotti da personale in regola con le norme relative alla previdenza ed assistenza secondo i contratti nazionali vigenti di categoria.

Le attività previste dai presentì articoli sono da intendersi come servizio pubblico; ne consegue che l'eventuale interruzione non giustificata potrà costituire di fatto per la Ditta assegnataria "interruzione di pubblico servizio" con tutte le conseguenze di legge.

I singoli interventi dovranno aver luogo con immediatezza ogni qual volta le esigenze lo richiedano, previo auto-allertamento della Ditta affidataria o su diretta richiesta del Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) o di altro personale di Comune di Padova designato (Settore Lavori Pubblici.) sia in ore diurne e notturne che nei giorni e periodi di festività.

La Ditta affidataria rimane unica responsabile per il mancato tempestivo intervento.

Art. 2 - Tempo utile, penale

La durata dell'appalto di servizio in oggetto, relativo a servizi invernali e successivi, è di **3 (tre) anni** consecutivi con decorrenza approssimativamente dal **01/12/2026** e la cui conclusione è prevista non oltre il 30/11/2029.

Il servizio di trattamento antighiaccio e sgombero della neve, da effettuarsi lungo i tratti stradali e nelle aree del territorio comunale indicati negli elaborati grafici devono essere eseguiti ogni qualvolta le esigenze lo richiedano, in qualsiasi ora del giorno e della notte ed anche nelle festività, **viene attivato nel periodo compreso tra il 01 dicembre ed il 15 marzo.**

Solo ed esclusivamente per questo periodo viene riconosciuto il compenso per la reperibilità dei mezzi e/o delle macchine operatrici necessarie per l'esecuzione del servizio.

Il Comune di Padova affida il servizio invernale di cui sopra per un numero di interventi dipendenti dall'andamento stagionale e per determinati tronchi stradali cosi come indicato nell'elaborato n.11: elaborati grafici.

Ogni singolo intervento sarà retribuito sulla scorta delle ore effettive di durata dell'intervento stesso contabilizzate in contraddittorio con il personale di Comune di Padova e/o rilevate mediante tecnologie integrate dei sistemi mobili di geo-localizzazione (GPS) forniti dal Comune di Padova; detta strumentazione dovrà necessariamente essere costantemente in funzione ed attivata nelle sue funzioni durante l'esecuzione delle attività di contratto.

L'ammontare complessivo a consuntivo di costi per il *servizio* non potrà che essere strettamente correlato all'andamento stagionale tipico dei periodi di riferimento ed, in particolare all'andamento delle temperature e delle precipitazioni nevose.

Il Comune di Padova si riserva fa facoltà di effettuare in ogni momento controlli in merito al corretto svolgimento del servizio.

La Ditta riconosce al Comune di Padova la facoltà di applicare penali nei casi di inosservanza del presente Capitolato, con prelievo dell'importo del compenso dovuto all'atto della liquidazione, senza necessità di ulteriore messa in mora e fatto salvo il risarcimento dell'ulteriore danno dovuto.

In particolare trattandosi di interventi di pronto intervento sarà applicata una penale pari allo 1 per mille dell'ammontare netto del contratto per la prima ora di ritardato inizio effettivo di spargimento dei materiali, di sgombero neve o spazzamento delle superfici e quindi per ogni motivata contestazione di ritardo nell'avvio delle operazioni tipiche del *servizio* in oggetto. Se il ritardo risulterà particolarmente gravoso viene stabilita una ulteriore penale pari all' 1 per mille dell'ammontare netto del contratto ogni 30' di ritardato inizio effettivo delle operazioni tipiche del *servizio* in oggetto, salvo il risarcimento di danni derivanti dal mancato o ritardato intervento.

Viene considerato ritardo particolarmente gravoso l'aver dato inizio alle operazioni decorsi 60 minuti dalla richiesta verbale.

L'eventuale temporanea irreperibilità della Ditta all'ordine d'intervento non costituirà giustificazione ai fini dell'applicazione della penalità.

Art. 3 - Tipologia, caratteristiche tecniche e qualità del servizio

Le attività specifiche dell'esecuzione del servizio potranno essere attivate Dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) o da altro personale designato dal Comune di Padova (Settore Lavori Pubblici):

- ogni qualvolta a loro giudizio le condizioni meteorologiche lo richiedano, mediante chiamata diretta al numero/i telefonico della Ditta che dovrà garantire la reperibilità per tutto l'arco delle 24 ore per tutta la

durata della stagione invernale (01/dicembre - 15/marzo) e ogni qualvolta le previsioni meteo (da fonti ARPAV o Centro Funzionale Decentrato della Regione Veneto o altre fonti accreditate) prevedano un imminente precipitazione nevosa o gelate **con l'intervento di n. 2 o 4 mezzi spargitori di sale, secondo quanto chiesto dal DEC o da altra figura (come sopra), dando il via alla prima fase**;

- qualora sia valutato che le condizioni meteo-climatiche possano determinare nevicate o gelate tali da compromette la normale circolazione si attiva **la seconda fase con l'intervento degli altri mezzi spargitori di sale e/o lama sgombra neve (fino alla concorrenza complessiva di n. 8 mezzi) e di tutto il personale indicato dall'elenco fornito dalla ditta esecutrice** al Comune di Padova; ciò al fine di presidiare e monitorare costantemente la zona di competenza ed essere tempestivi nell'affrontare i rischi imminenti.
- **qualora sia ritenuto necessario** dal DEC, l'Impresa Appaltatrice deve **mettere a disposizione, su espresso ordine del DEC, presso il Magazzino Comunale una macchina operatrice completa di operatore formato** (Pala caricatrice di cui all'art. _VEN25-AT.SGUI.09.06 dell'Elenco dei Prezzi Unitari) per il caricamento, della salgemma di proprietà del Comune di Padova depositata presso la propria sede operativa di via Montà 29/D, negli spargitori dell'Appaltatore, o propri dell'Amministrazione Comunale e/o di altri soggetti coinvolti contemporaneamente nelle attività di trattamento antighiaccio.

Dalla chiamata del DEC o altro Tecnico del Comune di Padova, i mezzi operativi, adeguatamente allestiti e inizialmente riforniti, dovranno cominciare le operazioni secondo la tempistica richiesta dall'evento meteorologico e <u>comunque entro e non oltre un'ora dalla richiesta verbale.</u>

Lo sgombero della neve deve avvenire con lama a raso del piano viabile ed a velocità tale da consentire l'asportazione della massa depositata senza produrre danni alle attrezzature, alla segnaletica ed alle infrastrutture installate lungo la strada.

Solo a giudizio del personale del Comune di Padova potrà essere consentita una spalatura veloce atta a garantire la transitabilità agli utenti e ad evitare l'occlusione della strada per eccessivo accumulo di neve. In tal caso, con passate successive, saranno eliminati i residui compatti di neve fino a completa pulizia della pavimentazione stradale.

Lo sgombero deve avvenire garantendo la più ampia larghezza transitabile della carreggiata e senza produrre eccessiva spinta sulla barriera di sicurezza stradale (guard-rail) laddove esistente.

Si evidenzia, inoltre, la necessità di spazzare manualmente con scope, pale o quanto necessario alcuni tratti pedonali non accessibili a mezzi con lama. In alternativa per alcuni tratti si potrà, a discrezione della ditta, eseguire lo spazzamento con l'uso di piccole spazzatrici o "bobcat".

Stesse considerazioni, sono fatte ovviamente per lo spargimento del sale (esclusivamente salgemma), che dovrà essere svolto manualmente con l'ausilio di carriole e piccoli furgoncini per il trasporto dello stesso nelle adiacenze.

Eventuali accumuli di neve devono essere collocati al di fuori della sede pavimentata con l'avvertenza di non occultare la segnaletica verticale, evitando, inoltre, che i mezzi in transito siano esposti verso zone sprovviste di barriere di protezione. Spetta alla Ditta, previa ricognizione sulle aree assegnate, individuare detti siti e segnalare eventuali zone di pericolo per la manovra dei propri mezzi.

La Ditta, prima della stagione invernale concorderà con il DEC le zone chiave a cui dare priorità di inizio spazzamento sia esso con mezzi meccanici sia esso manuale.

La Ditta dovrà informare il proprio personale delle precauzioni che debbono essere adottate nella manipolazione dei prodotti impiegati e munirlo delle dotazioni personali di sicurezza atte ad evitare rischi alla

loro salute. La Ditta deve altresì vigilare sulla puntuale osservanza di dette precauzioni da parte del proprio personale.

Tutti i mezzi impiegati nello sgombero della neve devono essere omologati per la circolazione stradale e dotati di pneumatici idonei, oltre che di catene di scorta, e opportunamente zavorrati. Le cabine devono essere riscaldate.

La Ditta provvede, per ogni singolo mezzo, ad una dotazione di equipaggi in misura sufficiente a garantire che il personale non sia impiegato per una durata temporale superiore a quella stabilita dalla Legge. Ciò in caso di necessaria prolungata attività dei mezzi d'opera a causa di particolari condizioni atmosferiche.

Le operazioni per l'esecuzione del servizio devono essere rese dalla Ditta nel pieno rispetto delle norme del Codice della Strada per quanto concerne l'obbligo della segnaletica, anche luminosa, a tutela della sicurezza della circolazione.

Per l'impiego dei mezzi e delle attrezzature la Ditta si attiene alle misure di sicurezza previste dalla Legge fornendo agli addetti tutte le dotazioni personali di sicurezza necessari e informandoli di tutti i rischi e delle misure di prevenzione che devono essere attuate. Sotto questo profilo la Ditta conduce il *servizio* in modo autonomo, assumendo ogni responsabilità al riguardo e sollevando il Comune di Padova da responsabilità e danni di qualsivoglia natura.

All'avvio del *servizio* la Ditta provvederà a comunicare il nominativo del Responsabile Tecnico ai fini della sicurezza. La Ditta non dovrà trasportare soggetti terzi sui mezzi durante gli interventi che non siano dipendenti dalla medesima. In caso contrario assumerà al riguardo ogni responsabilità civile e penale laddove si verificassero incidenti e danni. Ciò fatti salvi i provvedimenti che il Comune di Padova si riserva di adottare nei confronti della Ditta inadempiente. Potrà essere trasportato dai mezzi della Ditta personale dipendente del Comune di Padova al fine, sia di ispezionare in contraddittorio l'attività svolta, che soprattutto per l'attività di monitoraggio del territorio e sia per l'effettuazione di particolari interventi di sgombero, ritenuti necessari al miglioramento di locali condizioni di viabilità.

Spetta al DEC accettare l'avvenuta ultimazione delle prestazioni, con le modalità previste dalla normativa vigente in materia.

Al medesimo si dovrà comunicare il termine delle operazioni sottoponendo per sigla "il report di lavoro" con indicati i tempi per ciascuna delle prestazioni rese al fine della liquidazione dei compensi spettanti alla Ditta.

Il Comune di Padova si riserva, a suo insindacabile giudizio, per particolari emergenze, o inefficienza, in qualunque momento e su tutti i tronchi, la facoltà di affiancare un'altra Ditta o di intervenire con mezzi e personale proprio. Ciò non costituirà per la Ditta aggiudicataria diritto a richiesta di indennizzi, di danni o di maggiori compensi.

Il Comune di Padova fornirà per ciascuno dei mezzi impegnati nelle operazioni un sistema tecnologico GPS per il rilevamento con geo-localizzazione in tempo reale della posizione degli spargitori e delle lame spazzaneve e per la raccolta dei dati dei tracciati dei percorsi dai mezzi operativi impegnati nelle attività stradali e delle funzioni eseguite.

Gli operatori dei mezzi sono tenuti obbligatoriamente ad attivare e disattivare tale dispositivo **all'inizio ed alla fine delle attività di spargimento sale o di sgombero della neve, attivando e disattivando le funzioni di: spargimento sale ON/OFF, attivazione lama ON/OFF.**

I dati delle rilevazioni eseguite con tale sistema potranno anche essere utilizzati per redigere la contabilità del servizio reso.

La Ditta affidataria presta la più ampia garanzia al Comune di Padova di efficienza dei mezzi a disposizione e si impegna alla loro immediata e tempestiva sostituzione con mezzi equivalenti in caso di guasto o incidente, anche durante l'espletamento del servizio nelle strade del territorio comunale di competenza.

Al verificarsi della sostituzione di un mezzo dovrà essere immediatamente informata per scritto Il DEC il quale, sulla base del mezzo proposto, deciderà a suo insindacabile giudizio se accettarlo o meno; in caso positivo e qualora necessario si procederà alla determinazione di un eventuale nuovo prezzo.

I mezzi di utilizzo per i servizi oggetto del presente Capitolato Speciale d'Appalto dovranno essere a disposizione esclusivamente del Comune di Padova .

Per le operazioni di sgombero della neve e di spargimento di sale la Ditta potrà (previa autorizzazione del DEC) anche avvalersi di trattrici agricole di potenza adeguata opportunamente omologate alla circolazione su strada. Il direttore dell'esecuzione del contratto si riserva di valutare caso per caso l'idoneità dei mezzi proposti.

Art. 4 - Condizioni generali

L'appalto di cui trattasi dovrà essere perentoriamente eseguito nei tempi, nei modi ed alle condizioni tutte indicate nei presenti articoli che le parti dichiararono di conoscere ed accettare.

L'Appaltatore deve inderogabilmente disporre di una propria sede operativa, ubicata entro il raggio di 30,00 Km misurato dalla sede operativa del Comune di Padova (sita in via Montà 29/D int. 1), dove:

- devono trovare ricovero i mezzi spargisale impegnati per il presente servizio per il periodo invernale e le attrezzature speciali ovvero spargitori, a traino o a cassone, di cloruro di sodio (salgemma), lame sgombraneve applicabili sui mezzi operativi da utilizzare nei tronchi e zone di territorio comunale di competenza in base al presente appalto;
- deve essere predisposto il deposito del sale - cloruro di sodio minerale (salgemma) ad uso stradale - stoccato in silos o accumulo a terra o in contenitori big-bag, in questo caso deve essere sempre presente, a cura e spese a carico dell'Appaltatore stesso, una macchina operatrice con operatore in grado di caricare il sale nelle tramogge degli automezzi, e tutti gli altri materiali oltre la salgemma quali sciogli ghiaccio o antisdrucciolo eventualmente necessari per l'esecuzione del servizio;

L'Appaltatore dovrà disporre di personale in numero sufficiente a garantire pronto intervento sui tronchi e zone di territorio comunale di competenza h.24 per la durata degli eventi nevosi o gelivi.

Le macchine operatrici e le attrezzature dovranno essere nel numero minimo di seguito elencato:

- n. 4 (quattro) AUTOCARRO CON SPARGISALE A CASSONE - CAPACITA' MIN 2.5 mc (Art. _VEN25-AT.SGUI.98.11.MAN)
- n. 4 (quattro) AUTOCARRO CON LAMA LUNGHEZZA MIN 3 m E SPARGISALE A CASSONE CAPACITA' MIN 2.5 mc (Art. _VEN25-AT.SGUI.98.13.MAN)

- n. 1 Pala caricatrice con operatore (mezzo di servizio di cui all'art. _VEN25-AT.SGUI.09.06c.MAN dell'Elenco dei Prezzi Unitari) per il caricamento della salgemma negli spargitori propri o di altri soggetti coinvolti contemporaneamente nelle attività di trattamento antighiaccio.
- n. 1 Furgone/autocarro con operatore (mezzo di supporto in cui onere deve rientrante negli oneri a carico dell'Appaltatore).

L'Impresa dovrà indicare i mezzi che utilizzerà per l'esecuzione del servizio depositando agli atti del direttore dell'esecuzione del contratto i relativi libretti di circolazione dei mezzi.

Viene affidata l'effettuazione del servizio sull'intero territorio comunale.
Lo sviluppo complessivo della rete stradale di competenza è di circa 1050 Km, mentre lo sviluppo della rete stradale c.d. di primo intervento è stimata in circa 285 Km.

Si prevede inoltre l'eventuale spazzamento e lo spargimento del sale manualmente nelle zone non accessibili ai mezzi con un **numero di 8 operatori aggiuntivi** a quello presente nei mezzi.
Eventuali aggiornamenti all'elenco dei mezzi / attrezzature adibiti all'esecuzione del servizio dovranno essere tempestivamente comunicati per iscritto al direttore dell'esecuzione del contratto che deciderà se accettarli o meno.
Qualora uno o più mezzi/attrezzature dovessero rendersi indisponibili per guasti o incidenti, l'Impresa sarà tenuta a reperirne immediatamente altri idonei, a propria cura e spese, al fine di non interrompere il servizio, dandone immediata comunicazione al direttore dell'esecuzione del contratto, la quale deciderà se accettarli o meno.
Il direttore dell'esecuzione del contratto si riserva, durante la durata dell'appalto, di effettuare tutti gli opportuni controlli al fine di verificare l'effettivo possesso dei requisiti con particolare riferimento alla disponibilità delle attrezzature dichiarate in sede di offerta, al numero di dipendenti/collaboratori che intende impegnare nel *servizio*, in relazione al numero di mezzi operativi indicati.

Art. 5 - Decadenza dell'appalto

Il Comune di Padova potrà sostituirsi alla Ditta inadempiente al fine di tutelare la pubblica incolumità e di garantire lo svolgimento del servizio avvalendosi di mezzi e personale proprio o di altra Ditta disponibile sul mercato. In tal caso, fatta salva ogni altra azione, l'eventuale maggior costo del servizio sarà posto a carico della Ditta inadempiente mediante prelievo dai crediti della medesima nei confronti de Comune di Padova .
Quando per ripetuta negligenza o per inadempienza agli obblighi ed alle condizioni descritte nel presente Capitolato la qualità del servizio risulti compromessa o scadente, il Comune di Padova formalizzerà una diffida motivata alla Ditta e, se del caso, stabilirà unilateralmente un tempo utile per la regolarizzazione degli obblighi assunti. La mancata regolarizzazione entro il termine stabilito comporterà la risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni subiti.
Il Comune di Padova si riserva la facoltà di risolvere unilateralmente il contratto ed eventualmente di provvedere all'esecuzione d'ufficio a mezzo di altra ditta nei seguenti casi:

- dopo l'applicazione di tre penalità;
- nel caso di riscontrata inadeguatezza dei mezzi e delle attrezzature impiegate;

- in caso di ritardo nell'inizio delle operazioni superiore ai 120 minuti.
- per grave negligenza/inadempienza in materia di sicurezza (D.Lgs. 81/08)

In tali casi si provvederà ad addebitare i maggiori costi sostenuti dal Comune di Padova alla Ditta inadempiente, prelevandoli direttamente dai crediti maturati dalla Ditta e non ancora liquidati, fatto salvo il risarcimento degli ulteriori danni subiti.
Il recesso sarà comunicato all'Appaltatore mediante PEC contenente il motivo del recesso.
Non è previsto alcun corrispettivo per il recesso.

Art. 6 - Oneri a carico dell'Appaltatore

Tutte te spese conseguenti all'aggiudicazione dell'appalto, sono a carico dell'aggiudicatario.
Oltre agli oneri già indicati negli articoli precedenti, il compenso orario per ogni singola presentazione previsto nell'elenco prezzi unitari, comprende:

- assicurazione e tassa di circolazione dei mezzi, oneri di omologazione ed aggiornamento dei libretti di circolazione in relazione alle attrezzature impiegate nonché ogni altro onere fiscale o assicurativo previsto dalla vigente legislazione;
- carburante, olio, pezzi di ricambio, zavorre, catene da neve, etc. per gli automezzi impiegati dalla Ditta;
- compenso agli operatori per ciascun tipo di presentazione richiesta, oneri fiscali compresi, per attività lavorativa notturna, festiva e prefestiva secondo il CCNL di riferimento;
- i trasferimenti di andata e ritorno tra la sede operativa della Ditta ed il tronco e/o le zone assegnate;
- onere di reperibilità tramite un numero telefonico sempre attivo;
- oneri connessi alla sicurezza degli operatori della Ditta ed agli utenti della strada;
- ogni altro onere indispensabile alla corretta esecuzione degli interventi al fine di garantire l'esecuzione del servizio.

Art. 7 - Responsabilità per danni a cose o persone

La ditta si assume piena ed ampia responsabilità per qualsiasi danno che per causa sua o dei propri dipendenti possa essere causato a persone o cose proprie del Comune di Padova e di terzi.

Art. 8 – Prezzi unitari

Il compenso per le prestazioni rese è commisurato alla durata effettiva, per singola tipologia di intervento, per il prezzo indicato sull'elenco prezzi unitari. al netto del ribasso offerto in sede di gara.
Trattandosi di contratto relativo a prestazioni legate all'andamento climatico e meteorologico stagionale, quindi non predeterminabili nel numero ma da eseguirsi a seconda delle necessità, l'importo stagionale variabile presunto è da intendersi puramente indicativo, ancorché desunto da dati storici, e l'importo del servizio sarà determinato sulla base delle prestazioni effettivamente eseguite e della loro durata, senza che ciò dia diritto all'Impresa ad indennizzi o compensi addizionali a qualunque titolo.

Nessun compenso aggiuntivo sarà riconosciuto alla Ditta, oltre il compenso forfetario e gli oneri per la sicurezza, nel caso di mancanza di precipitazioni nevose o formazioni di ghiaccio sulle strade dei singoli tronchi per il mancato utilizzo dei mezzi e delle attrezzature durante la stagione invernale (01 dicembre – 15 marzo).

Il Comune di Padova riconosce alla Ditta affidataria un compenso forfetario stagionale remunerativo: della reperibilità del personale, per l'attacco e stacco delle attrezzature, per la preventiva prova di funzionamento dei meccanismi di sollevamento e manovra delle stesse, per il loro posizionamento al fine di un pronto impiego.

Gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, stimati per l'intero appalto di servizio corrispondono, per il presente affidamento Accordo Quadro triennale , a **€ 9.616,50 = .**
I corrispettivi di cui sopra compensano le prestazioni rese con i mezzi efficienti ed attrezzature di proprietà o nella disponibilità della Ditta, coperti di assicurazione per danni contro terzi, collaudati dall'Ispettorato per la Motorizzazione Civile per l'applicazione della lama sgombero neve, faro girevole ecc. idoneità di quanto richiesto dovrà risultare dal libretto di circolazione.

Art. 9 – Sicurezza

L'impresa dovrà designare un **Responsabile Tecnico** per l'esecuzione delle prestazioni relative al *servizio* in oggetto.
Inoltre, prima della consegna del servizio ed esecuzione del contratto, l'impresa dovrà far pervenire al Comune di Padova, l'elenco nominativo del personale dipendente. Dall'elenco dovranno risultare, per ogni dipendete, oltre al cognome, nome, data di nascita, anche la qualifica e la posizione nel libro unico del lavoro dell'Appaltatore.
Eventuali aggiornamenti dall'elenco dovranno essere comunicati per iscritto al Responsabile del Servizio in parola.
Il personale incaricato della sorveglianza dell'esecuzione del servizio, potrà controllare in qualsiasi momento se le persone a bordo dei veicoli, operativi e presenti nel deposito aziendale, siano comprese nell'elenco inviato, facendosi esibire documenti di riconoscimento.
Le persone eventualmente non comprese nell'elenco, saranno allontanate, riservandosi, al riguardo, ogni ulteriore azione e provvedimento.
La Ditta affidataria è tenuta ad osservare rigorosamente tutte le normative vigenti in materia di prevenzione degli infortuni, salute, sicurezza del lavoro con particolare riferimento al D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81.
Al fine di permettere al committente di verificare l'idoneità tecnico – professionale dell'appaltatore, secondo quanto previsto dall'art. 26 dei D.Lgs. 81/2008 questi è tenuto a fornire il DVR;
E' fatto altresì obbligo all'impresa di cooperare con il Comune di Padova nell'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dei rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto nonché di coordinare con il Comune di Padova gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, in particolare in tutti i casi in cui vi sia un intervento congiunto di lavoratori del Comune di Padova e dell'impresa.

L'impresa appaltatrice deve provvedere inoltre:
1. a portare a conoscenza dei propri dipendenti impiegati in nelle operazioni oggetto del presente appalto di servizio, tutti i rischi connessi all'ambiente di lavoro e/o alle lavorazioni da porre in atto;
2. a fare osservare a tutti i propri dipendenti le norme e disposizioni di cui al presente articolo, quelle riportate o nel “Piano Operativo di Sicurezza” o nel DUVRI allegato al presente contratto;
3. ad informare, formare ed addestrare i propri lavoratori, anche in relazione ai rischi specifici cui sono o possono essere esposti;
4. a designare i lavoratori incaricati dell'attuazione delle misure di prevenzione incendi e lotta antincendio e di primo soccorso, fornendo loro la necessaria informazione e formazione;
5. a disporre e controllare che i propri dipendenti siano dotati ed usino i mezzi personali di protezione appropriati o prescritti per i rischi connessi con le lavorazioni e con le operazioni da effettuare;
6. a curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera siano in regola con le prescrizioni vigenti;
7. ad informare immediatamente il Comune di Padova in caso di infortunio o di incidente e ad ottemperare, in tali evenienze, a tutte le incombenze prescritte dalla legge.
Nell'ambito dell'attività in oggetto, il personale dell'Appaltatore deve essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia e contenete le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro.
Le gravi o ripetute violazioni degli obblighi dì cui ai precedenti capoversi da parte dell'Appaltatore, previa la sua formale costituzione in mora, costituiscono causa di risoluzione del contratto in suo danno.

Art. 10 - Materiali di consumo

L'appaltatore è tenuto a fornire il materiale (salgemma ed eventualmente altri prodotti necessari per la corretta ed efficace esecuzione del contratto) in conformità a quanto descritto all'elenco prezzi unitari, per qualità, tipologia e tipo di imballaggio.
Non saranno riconosciuti maggiori oneri per la fornitura di materiale diverso da quello previsto sia per qualità, per quantità e tipologia di imballaggio.
Il materiale fornito sarà, indicativamente in quantità pari a quanto previsto nella Lista delle Lavorazioni e delle Forniture e comunque secondo il fabbisogno stagionale determinato dal numero ed intensità degli eventi nevosi. Le eventuali variazioni di quantità in aumento, in caso di eventi atmosferici straordinari, dovranno essere prima autorizzate dal direttore dell’esecuzione del contratto e riconosciute al prezzo indicato nella Lista delle Lavorazioni e delle Forniture.
Il direttore dell’esecuzione del contratto si riserva di eseguire qualsiasi controllo sul materiale fornito e l’accettabilità del materiale è a suo insindacabile giudizio che in qualsiasi momento potrà richiederne la sostituzione del materiale non idoneo allo scopo.